

Voici ce qu'il faut savoir pour assister à ce TRACK DAY.

Tout d'abord, il ne faut pas s'attendre à tourner en 8 autour de poteaux et faire des freinages d'urgence, ce n'est pas un cours d'apprentissage à la conduite. À la place vous allez apprendre à bien vous positionner, avoir le regard à la bonne place et ressentir votre moto, le tout à votre rythme.

La journée se déroulera à l'autodrome de Montmagny, 455 Chemin St Léon, Montmagny, QC G5V 3S9 le 13 juin 2025.

Le cours commence à 8h du matin pour la théorie, nous vous demandons d'être sur place environ 45 minutes en avance, le temps de placer vos affaires, préparer votre moto et rencontrer l'équipe. La journée se termine à 17h.

Sur place José sera présent pour vous aider à préparer votre moto et l'inspectera au cours de la journée.

Vous pouvez venir avec un ou des accompagnateurs, seul les animaux sont interdits, (il faudra prévoir des chaises pour vos accompagnateurs).

Le lunch (buffet froid et boissons) est compris seulement pour les pilotes, si vous avez des **ALLERGIES ALIMENTAIRES** veuillez nous en aviser. Vos accompagnateurs peuvent bénéficier du repas monnayant un supplément de 30\$ (taxes incluses) par personne à payer lors de votre inscription.

Des toilettes seront sur place.

Pour l'inscription, le paiement devra se faire avant 17 mai 2025 pour réserver votre place. C'est un paiement non remboursable, en cas d'annulation la journée sera reportée à une autre date, en cas de pluie c'est Pete moto qui décidera d'annuler ou pas.

(**PETE MOTO** : Si nous devons annuler en raison de la météo, nous le ferons la veille à 18h00. Étant donné que 90% de notre clientèle et une grande partie de notre personnel viennent de l'extérieur, nous essayons de ne pas annuler, sauf si les prévisions sont mauvaises. Il est important de vérifier les heures où le pourcentage de pluie est élevé.

Rappelez-vous que nos activités se déroulent de 10h00 à 17h00. Si le pourcentage de pluie élevé est avant ou après cette plage horaire, cela ne nous affecte pas.

De plus, notre cours ne se déroule pas comme une journée de piste typique avec des sessions de 15 minutes. Nous roulons en continu, et notre personnel ne prend pas de véritable pause prédéterminée pour manger ce qui signifie qu'on arrête pas de rouler à une heure spécifique pour manger.

Par exemple, si une petite averse est prévue entre 11h00 et 14h00, nous prendrons une courte pause repas pendant cette période pour maximiser notre temps de piste par la

suite. On peut aussi donner de la théorie plus poussée, à l'abri de la pluie, durant l'averse et on retourne rouler quand c'est sec.

Voici les liens pour télécharger la même application météo que nous utilisons, et qui est très fiable et détaillée.)

iOS: <https://itunes.apple.com/us/app/id1443325509>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=co.climacell.climacell>

Les inscriptions seront fermées une fois les 20 motos atteintes.

Une fois inscrit, vous avez **jusqu'au 6 juin 2025** pour **l'inspection OBLIGATOIRE** (compris dans votre forfait) de votre moto à l'atelier Carrier BMW de Drummondville (mais nous vous conseillons fortement de faire l'inspection avant la date limite en cas de remplacement de pièce), une vérification visuelle sera faite et votre véhicule devra répondre aux des exigences du formateur pour votre sécurité, en cas de non inspection le formateur vous refusera l'accès à la piste. Il n'est pas nécessaire de remplacer le prestone par de l'eau. **Les pneus à crampons style OFF-ROAD sont interdits.**

Les valises et top case sont interdits sauf pour les modèles où ils sont fixes.

Si des éléments doivent être remplacer, vous bénéficiez de 20% de rabais sur les pièces hormis sur les pneus et entretiens. **Le rabais prend fin le 12 juin 2025.**

Limite de son sur le circuit :

Pour le son, la limite est de 98dB. Si vous n'êtes pas sûr, veuillez suivre ces indications:

Pour faire un test de dB, vous devez disposer d'une application qui est en mesure d'évaluer les Décibels. *le lien est plus bas.

se placer de 3 à 9 mètres derrière la moto, et effectuer le test a 10 000 RPM pour une moto de 750cc et moins et a 6 000 RPM pour les + de 750cc.

Si vous êtes a plus de 98dBs, veuillez-vous munir d'un dB Killer. *Disponible chez le vendeur de votre système d'échappement.

Pour iOS:

<https://apps.apple.com/ca/app/d%C3%A9cibel-x-db-soundmeter-slm/id448155923?l=fr-CA>

Pour Android:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sweetvrn.tools.soundmeter&pcampaignid=web_share

Équipement obligatoire pour le pilote :

Pete Moto, accepte les ensembles de cuir, textile ou cordura deux pièces qui peuvent être zippés ensemble tout autour de la taille et qu'ils aient des pads pour protéger les genoux, les épaules ainsi que les coudes. Ce type de combinaison offre une protection presque équivalente à celle d'une combinaison une pièce lorsqu'elle est correctement assemblée.

Outre la combinaison, assurez-vous de disposer d'autres équipements de protection tels que des gants de moto longs, des bottes couvrant les chevilles, et un casque homologué (DOT, Snell M 2015, ou ECE-2205). Ces éléments sont cruciaux pour votre protection personnelle.

Les casques de type Bol sont interdits ainsi que les souliers de moto.

Si vous avez besoin de matériel pour bien vous équiper, vous bénéficiez de 20% de rabais sur l'équipement pilote à prix régulier.

Le rabais prendra fin le 12 juin 2025.

Amenez-vous serviette et vêtements de rechange.

Page suivante.....

ÉQUIPEMENTS

Casque Full face

DOT, SNELL M
2015 OU ECE-2205

COMBINAISON

EN CUIR, CORDURA
OU TEXTILE
1 OU DEUX PIÈCES
AVEC ZIP 360 À LA TAILLE

GANTS

COUVRANT LES POIGNETS

BOTTES

ROBUSTE
PROTÈGE CHEVILLE ET PIED

*** UN PROTECTEUR DORSAL
EST FORTEMENT RECOMMANDÉ

PETE MOTO
RACING TEAM

L'essence n'est pas fournie, assurez-vous d'arriver sur le circuit avec le plein d'essence fait et si vous pensez en avoir besoin prévoyez un bidon d'essence.

Pour les assurances, la plupart de vos assurances couvrent les réparations en cas de bris car cette journée c'est une JOURNÉE DE FORMATION DE PILOTAGE SUR CIRCUIT FERMÉ et non une course de vitesse, mais à vous de vous informer auprès de votre assureur.

Un diplôme de formation vous sera remis quelques jours après la journée (certaines compagnies d'assurance offrent des rabais avec ce certificat).

Si vous êtes en accord avec tout ce texte, vous pouvez procéder à votre inscription finale.

Des questions ? Contactez Klaudh et nous serons ravis de vous répondre.

À très bientôt

L'équipe Carrier BMW Drummondville